
Nota van inlichtingen Texel: Huur passagiersschip of- schepen voor circa 200 Oekraïense ontheemden.

Aanbesteding: Texel: Huur passagiersschip of- schepen voor circa 200 Oekraïense ontheemden.
Aanbestedende Dienst: Gemeente Texel
Referentie: -

Toelichting:

Vraag inzake aantal beoordelaars in het beoordelingsteam wordt in een later stadium beantwoord. Het aantal heeft inschrijver niet nodig om vast te stellen of de punten volgens de beoordelingssystematiek zijn toegekend. De 3 beoordelaars beoordelen namelijk eerst individueel en komen daarna in consensus tot één cijfer tussen de 0 en 4.

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 PvE

Vraag:

U hebt het over een breedte van 13 meter. Mag het schip, als het daarmee alles bewoners kan huisvesten, breder zijn dan die 13 meter?

Antwoord:

Dat kan maar de aanbestedende dienst maakt hier wel het voorbehoud dat er een samenhang is met de lengte van het schip. U wordt verzocht specifieke afwijkingen van de standaard maten tijdig voor te leggen aan de aanbestedende dienst. Als inschrijver zekerheid wil verkrijgen over de mogelijkheden wordt dringend aangeraden hier vragen over te stellen voor de tweede Nota van Inlichtingen. Deze mogelijkheid tot het stellen van vragen eindigt op 8 maart aanstaande.

Percelen: P1 Huur passagiersschip of- schepen voor circa 200 Oekraïense ontheemden
Beantwoord op: 26 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Kadefvoorzieningen

Vraag:

Draagt de opdrachtgever zorg voor de volledige kadefvoorzieningen?

Antwoord:

Het is de aanbestedende dienst niet duidelijk wat u bedoelt met volledige kadefvoorzieningen. Om te voorkomen dat dit begrip te ruim wordt uitgelegd volgt hierna een opsomming van de aanwezige voorzieningen: - - Walstroom 400 ampere powerlock;
- riolering;
- drinkwatervoorziening;

- eventueel een vetput.

Naast de kade bestaat de mogelijkheid tot het bunkeren van scheepsdiesel.

Percelen: P1 Huur passagiersschip of- schepen voor circa 200 Oekraïense ontheemden

Beantwoord op: 26 feb. 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad 1.8

Vraag:

Is het mogelijk om de ingangsdatum eerder in te laten gaan dan 1 januari 2025? Het is namelijk zo dat als we nu al 1 of 2 schepen met deze capaciteit moeten vastleggen dit een kostenverhogend effect kan hebben omdat het lastiger is om deze in de tussenliggende periode in te zetten. Indien de schepen eerder kunnen worden ingezet; vanaf wanneer is dit mogelijk?

Antwoord:

Met het oog op paragraaf 1.8 van het aanbestedingsdocument merkt de aanbestedende dienst op dat de implementatietermijn korter kan worden en daarmee de inschrijver eerder zou kunnen aanvangen. (eerdere ingangsdatum van de overeenkomst). Deze overeenkomst heeft echter altijd een initiële looptijd van 12 maanden. Kortom: bij een ingangsdatum van 1 juli 2024 eindigt de initiële looptijd van de overeenkomst op 30 juni 2025.

Percelen: P1 Huur passagiersschip of- schepen voor circa 200 Oekraïense ontheemden

Beantwoord op: 26 feb. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad 1.8

Vraag:

De looptijd van de overeenkomst heeft in 1.8 van de Aanbestedingsleidraad een einddatum van 31-12-2026, klopt het dat dit 31-12-2025 moet zijn zoals in de conceptovereenkomst is vermeld?

Antwoord:

Ja, klopt. Zie hierover ook het eerdere antwoord bij vraagnummer 3. Met het oog op paragraaf 1.8 van het aanbestedingsdocument merkt de aanbestedende dienst op dat de implementatietermijn korter kan worden en daarmee de inschrijver eerder zou kunnen aanvangen. (eerdere ingangsdatum van de overeenkomst). Deze overeenkomst heeft echter altijd een initiële

looptijd van 12 maanden. Kortom: bij een ingangsdatum van 1 juli 2024 eindigt de initiële looptijd van de overeenkomst op 30 juni 2025.

Percelen: P1 Huur passagiersschip of- schepen voor circa 200 Oekraïense ontheemden
Beantwoord op: 26 feb. 2024
Label: Contract

Ref.nr.
5

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad 1.8

Vraag:

In 1.8 van de Aanbestedingsleidraad staat: ‘Tijdens deze fase dient de Opdrachtnemer alle voorbereidingen te treffen waaronder, ... en het verzorgen van de nodige aansluitingen tussen de schepen en de kade’.

1. Kunnen wij hieruit opmaken dat er nog geen walstroomaansluiting is, geen schoon- en vuilwateraansluiting aanwezig is?
2. Kan AD aangeven welke aansluitingen wel of niet aanwezig zijn?
3. Indien er nog aansluitingen dienen te worden aangebracht, wie draagt de kosten voor de totstandkoming van de aansluitingen?

Antwoord:

1. Nee zie het antwoord op vraagnummer
2. Een opsomming van de aanwezige voorzieningen:
 - walstroom 400 ampere powerlock;
 - riolering;
 - drinkwatervoorziening;
 - eventueel een vetput.

Naast de kade bestaat de mogelijkheid tot het bunkeren van scheepsdiesel.

3. De kosten voor de totstandkoming van de aansluitingen worden in onderling overleg afgestemd.

Percelen: P1 Huur passagiersschip of- schepen voor circa 200 Oekraïense ontheemden
Beantwoord op: 26 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
6

Onderwerp:
Programma van eisen Eis 3

Vraag:

Is Opdrachtnemer verantwoordelijk voor het aanvragen van de vergunning van de ligplaats? Zo ja, geldt dit ook voor eventuele bijbehorende kosten?

Antwoord:

Ja, de Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het aanvragen van deze vergunning en voor de bijkomende kosten. Tevens bent u verantwoordelijk voor de aanvraag van overige vergunningen waaronder de omgevingsvergunning.

Percelen: P1 Huur passagiersschip of- schepen voor circa 200 Oekraïense ontheemden
Beantwoord op: 26 feb. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr.
7

Onderwerp:
Programma van eisen Eis 10

Vraag:
Kan AD aangeven wat de capaciteit is van de walstroomaansluiting indien deze reeds aanwezig is?

Antwoord:
400 ampere powerlock

Percelen: P1 Huur passagiersschip of- schepen voor circa 200 Oekraïense ontheemden
Beantwoord op: 26 feb. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr.
8

Onderwerp:
Programma van eisen Eis 15

Vraag:
In deze eis wordt gesproken over “ maaltijden inclusief drinken”, kan Inschrijver er vanuit gaan dat dit gaat om koffie, thee, water of limonade? Indien AD hier andere dranken verwacht, welke zijn dit? En indien AD hier andere dranken verwacht, dient dit onbeperkt beschikbaar te zijn of kan dit worden gelimiteerd?

Antwoord:
Dat is een juiste aanname.

Percelen: P1 Huur passagiersschip of- schepen voor circa 200 Oekraïense ontheemden
Beantwoord op: 26 feb. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr.

Onderwerp:

9

Programma van eisen Eis 33

Vraag:

AD spreekt hier over het ‘kind veilig’ en ‘opvangproof’ maken van het schip /de schepen; wie draagt hiervoor de kosten?

Antwoord:

Die kosten komen voor rekening van inschrijver.

Percelen: P1 Huur passagiersschip of- schepen voor circa 200 Oekraïense ontheemden

Beantwoord op: 26 feb. 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr.

10

Onderwerp:

Programma van eisen Eis 36

Vraag:

In de Aanbestedingsleidraad wordt gesproken over jaarlijkse legionellacontrole en in het PvE over 2 keer per jaar, dienen wij het PvE hierin te volgen?

Antwoord:

U mag het PvE volgen. Eis 36.

Percelen: P1 Huur passagiersschip of- schepen voor circa 200 Oekraïense ontheemden

Beantwoord op: 26 feb. 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr.

11

Onderwerp:

Programma van eisen Eis 45

Vraag:

AD spreekt in deze eis over ‘in voldoende mate en inclusief dienstverlening geleverd: Magnetrons’, kan AD aangeven waar magnetrons worden verwacht en hoeveel?

Antwoord:

Het is lastig hier een specifiek nummer aan te hangen want een en ander is afhankelijk van (bijvoorbeeld) het type schip en de hoeveelheid gezamenlijke ruimten. Als richtlijn mag u aanhouden 1 magnetron per gezamenlijke ruimte.

Percelen: P1 Huur passagiersschip of- schepen voor circa 200

Beantwoord op: Oekraïense ontheemden
26 feb. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr. **Onderwerp:**
12 Programma van eisen Eis 48

Vraag:

Om deze eis staat beschreven dat inschrijver aansprakelijk is voor schade die ontstaat door o.a. bewoners en dat Inschrijver hiervoor deugdelijk verzekerd dient te zijn. Echter juist als schade ontstaat door toedoen van een bewoner dan dekt de aansprakelijkheidsverzekering van Inschrijver dit niet. Klopt het dat schade die is ontstaan door bewoners conform artikel 8 en 9 van de conceptovereenkomst onder de aansprakelijkheid valt van Opdrachtnemer en de kosten hiervoor conform deze artikelen kan worden doorberekend?

Antwoord:

De Aanbestedende Dienst wil in de beantwoording niet specifiek op de vraagstelling ingaan met een bevestiging danwel ontkenning omdat veel zal afhangen van de specifieke omstandigheden van het geval. Ten algemene is de Aanbestedende Dienst van mening dat de overeenkomst en met name de artikelen 8 en 9 voldoende duidelijkheid geven.

Percelen: P1 Huur passagiersschip of- schepen voor circa 200 Oekraïense ontheemden
Beantwoord op: 26 feb. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr. **Onderwerp:**
13 Concept overeenkomst Artikel 5.4

Vraag:

In dit artikel gaat AD er vanuit dat wanneer het aantal gasten toe- of afneemt de kosten van schoonmaak en catering naar rato van het aantal bewoners toe- of afneemt.

1. In het prijzenblad wordt voor catering een minimum aantal personen uitgevraagd van 160, klopt de aanname dat dit het minimale aantal is dat kan worden gefactureerd ook als het aantal gasten minder bedraagt dan 160? Indien deze aanname niet klopt, wat is het minimale aantal personen dat kan worden gefactureerd? Het is namelijk niet realistisch om dit naar rato tot 1 gast te laten plaatsvinden in verband met de minimale bezetting van de crew.
2. De kosten van schoonmaak zullen niet volledig naar rato kunnen worden teruggebracht omdat de schoonmaak van algemene ruimten ook dient te worden gedaan als er een minimale bezetting is. Gaat AD akkoord met een vaste prijs ongeacht de hoeveelheid gasten en een prijs per hut?
3. Daarnaast wordt er in het prijzenblad voor schoonmaak 1 dagprijs

uitgevraagd voor de schoonmaak per dag, kan AD nader beschrijven hoe Inschrijver dit naar rato in rekening zou moeten brengen aan de hand van enkele voorbeelden?

4. Dienen naast de op te vangen personen ook andere personen gebruik te maken van de catering, zoals locatiemanagers of andere medewerkers van AD? Zo ja, om hoeveel personen gaat dit en kan dit worden aangepast in het prijzenblad?

Antwoord:

1. Inschrijver mag uitgaan van een minimumaantal van 120 bewoners. Dit aantal houdt verband met de taakstelling van de gemeente.

2. Uw uitgangspunt is juist. Om een vergelijk mogelijk te maken wil de aanbestedende dienst wel vasthouden aan het aantal van 100 kamers bij de opgave van de prijs.

3. Inschrijver heeft hier een goed punt. Inschrijver wordt verzocht om in het Inschrijfformulier Prijzenblad de kosten voor het schoonmaken van één kamer aan te geven. Het Prijzenblad is hierop aangepast.

4. Dit is niet nodig. Als deze personen gebruik maken van de catering zullen zij voor de berekening als Bewoner worden aangemerkt.

"

Percelen: P1 Huur passagiersschip of- schepen voor circa 200 Oekraïense ontheemden

Beantwoord op: 26 feb. 2024

Label: Contract

Ref.nr.

14

Onderwerp:

Concept overeenkomst Artikel 12

Vraag:

Hoog water:

1. Kan AD aangeven hoe vaak en voor welke periode er hoog water wordt verwacht op basis van ervaring van afgelopen jaren?

2. Is er een andere kade beschikbaar bij hoog water of zijn er andere mogelijkheden om van ligplaats te veranderen bij hoog water?

3. Er is sprake van hoog water als er geen op- en afgang mogelijk is naar de schepen, indien hiervan sprake is voor een periode korter dan 30 dagen, klopt het dat de overeenkomst dan blijft doorlopen?

Antwoord:

1. De kade is 2.05 m boven NAP. In 5 jaar is dit slechts 1 keer voorgekomen. Het gaat hier om getijdehoogwater en is vaker van korte duur (paar uur). 2. Nee. 3. Hoogwater is geen langdurig fenomeen. Daarom is deze situatie niet relevant.

Percelen: P1 Huur passagiersschip of- schepen voor circa 200

Beantwoord op: Oekraïense ontheemden
26 feb. 2024
Label: Contract

Ref.nr. 15
Onderwerp: Concept overeenkomst Artikel 15

Vraag:
Er zijn opschortende voorwaarden tot uiterlijk 31-12-2025, moet deze datum niet zijn 31-12-2024 aangezien per 31-12-2025 de overeenkomst middels het niet uitnuttan van verlengingsopties kan worden ontbonden?

Antwoord:
Uw aanname is correct.

Percelen: P1 Huur passagiersschip of- schepen voor circa 200 Oekraïense ontheemden
Beantwoord op: 26 feb. 2024
Label: Contract

Ref.nr. 16
Onderwerp: Beveiliging

Vraag:
Zorgt de Gemeente zelf voor beveiliging middels manbewaking en camera's?

Antwoord:
Nee, dat doet de aanbestedende dienst niet.

Percelen: P1 Huur passagiersschip of- schepen voor circa 200 Oekraïense ontheemden
Beantwoord op: 26 feb. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr. 17
Onderwerp: Medewerkers AD

Vraag:
Zijn er dagelijks medewerkers van AD op het schip/de schepen aanwezig? Bijvoorbeeld een locatiemanager? Zo ja, welke medewerkers zijn er aanwezig en met welke taken?

Antwoord:
Nee, er zijn geen dagelijkse medewerkers van de aanbestedende dienst

aanwezig.

Percelen: P1 Huur passagiersschip of- schepen voor circa 200 Oekraïense ontheemden
Beantwoord op: 26 feb. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr.
18

Onderwerp:
Breedte schip

Vraag:

Als er 1 schip wordt aangeboden, mag die dan breder zijn dan de gestelde 13 meter?

Antwoord:

Dat kan maar de aanbestedende dienst maakt hier wel het voorbehoud dat er een samenhang is met de lengte van het schip. U wordt verzocht specifieke afwijkingen van de standaard maten tijdig voor te leggen aan de aanbestedende dienst. Als inschrijver zekerheid wil verkrijgen over de mogelijkheden wordt dringend aangeraden hier vragen over te stellen voor de tweede Nota van Inlichtingen. Deze mogelijkheid tot het stellen van vragen eindigt op 8 maart aanstaande.

Percelen: P1 Huur passagiersschip of- schepen voor circa 200 Oekraïense ontheemden
Beantwoord op: 26 feb. 2024
Label: Uitvoering

Ref.nr.
19

Onderwerp:
Prijzenblad

Vraag:

Regel H33 wijkt af van de andere invulvelden, kunt u deze aanpassen?

Antwoord:

Dit is aangepast in de nieuwe bijgevoegde versie van het prijzenblad (versie 1.1 d.d. 26 februari 2024). U dient dit prijzenblad te gebruiken bij het indienen van uw prijzen.

Percelen: P1 Huur passagiersschip of- schepen voor circa 200 Oekraïense ontheemden
Beantwoord op: 26 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
20

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad

Vraag:
Verstrekt u inschrijvers een proces verbaal van opening van de kluis?

Antwoord:
Ja

Percelen: P1 Huur passagiersschip of- schepen voor circa 200 Oekraïense ontheemden
Beantwoord op: 26 feb. 2024
Label: Proces

Ref.nr.
22

Onderwerp:
PvE Punt 6 onderdak aan minimaal 200 gasten/100 hutten.

Vraag:
Is dit een keiharde eis aangezien in andere documenten gesproken wordt van circa 100 hutten. stel dat het 196 hutten zijn is dit ook acceptabel of moeten het er echt minimaal 100 zijn.

Antwoord:
De Aanbestedende Dienst laat hierbij een afwijkingsmarge van 10% toe.

Percelen: P1 Huur passagiersschip of- schepen voor circa 200 Oekraïense ontheemden
Beantwoord op: 26 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr.
23

Onderwerp:
PvE Punt 20 Alle verblijfsruimten van de gasten zijn voorzien van een minikoelkast.

Vraag:
Ivm de brandveiligheid is het mogelijk om gemeenschappelijke koelkasten te plaatsen op bijvoorbeeld de gang of andere toegankelijke ruimte. of moet de koelkast echt in de hut aanwezig zijn?

Antwoord:
Ja, zie eis 20 van het PvE.

Percelen: P1 Huur passagiersschip of- schepen voor circa 200 Oekraïense ontheemden

Beantwoord op: 26 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
24 PvE Punt 33 hogere veiligheidseisen kind veilig en "opvangproof" maken.

Vraag:
Welke richtlijn mogen we aanhouden voor het kindveilig maken. gaan we zover dat de deuren inklemb beveiliging (handen/vingers) moeten hebben conform school/kinderopvang norm. of mogen we dit meer benaderen op basis van common sense

Antwoord:
Nee, er hoeft niet voldaan te worden aan deze genoemde norm. Zie inderdaad eis 33 van het PvE.

Percelen: P1 Huur passagiersschip of- schepen voor circa 200 Oekraïense ontheemden
Beantwoord op: 26 feb. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
25 PvE Punt 39 Gedurende de looptijd van de overeenkomst behoudt opdrachtgever zich het recht voor om de opdracht op basis van artikel 2.163c Aw 2012 te wijzigen

Vraag:
Mogen wij dit zo lezen dat er geen bezettingsgarantie is? en dat dit ook een risico is voor de leverancier dat er ipv 200 gasten slechts 100 gasten zijn en dat de facturering dan ook terug moet naar bijvoorbeeld 100 gasten? aangezien het hele kostenmodel voor de meeste leveranciers ook berust op de geprojecteerde bezetting zoals beschreven in de aanbesteding.

Antwoord:
De Aanbestedende Dienst hanteert een minimum bezetting van 120 Bewoners. De facturatie is voor minimaal 120 Bewoners, ongeacht de daadwerkelijke bezetting.

Percelen: P1 Huur passagiersschip of- schepen voor circa 200 Oekraïense ontheemden
Beantwoord op: 26 feb. 2024
Label: Contract

Ref.nr. **Onderwerp:**
26 PvE Punt 40 Sociale kaart Texel

Vraag:

Logisch en helder dit is een belangrijkpunt, Mogen wij aannemen dat we dit in samenwerking doen met de gemeente en de overige lokale partijen?

Antwoord:

Ja, dat mag inschrijver aannemen.

Percelen: P1 Huur passagiersschip of- schepen voor circa 200 Oekraïense ontheemden

Beantwoord op: 26 feb. 2024

Label: Uitvoering

Ref.nr.

27

Onderwerp:

PvE Punt 45 De volgende zaken worden door de inschrijver in voldoende mate en inclusief in de dienstverlening geleverd

Vraag:

Indien er voldoende koelkasten en magnetrons aanwezig zijn in toegankelijke ruimtes is dat dan ook goed. of moet dit echt per hut aanwezig zijn? omwille van de brandveiligheid willen wij dit liever niet in de eigen kamers.

Antwoord:

Wel koelkasten in de hut (zie eerdere vraag en eis 20 van het PvE). Zie voor magnetrons ook eerder antwoord: Het is lastig om hier een specifiek nummer aan te hangen want een en ander is afhankelijk van (bijvoorbeeld) het type schip en de hoeveelheid gezamenlijke ruimten. Als richtlijn mag u aanhouden 1 magnetron per gezamenlijke ruimte.

Percelen: P1 Huur passagiersschip of- schepen voor circa 200 Oekraïense ontheemden

Beantwoord op: 26 feb. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.

28

Onderwerp:

PvE Punt 48 Bij schade die tijdens de huurovereenkomst ontstaat is de inschrijver aansprakelijk.

Vraag:

Verzekeringstechnisch voorzien wij hier een uitdaging aangezien veel verzekeraars schade proberen te verhalen op de veroorzaker. Zijn de gasten bijvoorbeeld wa verzekerd of moet de leverancier dit risico volledig overnemen en zo ja, dan voorzien wij op deze as wel een uitdaging

aangezien wij niet bekend zijn met dit type verzekering.

Antwoord:

De Aanbestedende Dienst wil in de beantwoording niet specifiek op een concrete casus ingaan omdat veel zal afhangen van de specifieke omstandigheden van het geval. Ten algemene is de Aanbestedende Dienst van mening dat de overeenkomst en met name de artikelen 8 en 9 voldoende duidelijkheid geven.

Percelen: P1 Huur passagiersschip of- schepen voor circa 200 Oekraïense ontheemden

Beantwoord op: 26 feb. 2024

Label: Juridisch